

ООО "Завод слоистых пластиков"

*Проект Производства работ
на безопасную организацию работы кран-балок
грузоподъемностью 3,2т и 5т,
установленных на
участке по изготовлению панелей "Стенопан"
по адресу:
Санкт-Петербург, ш.Революции д.84 лит. Ж*

ППР 07-17-Ре884

УТВЕРЖДАЮ :

Согласовано:

« »

Г.

« »

Г.

г. Санкт-Петербург
2017 год

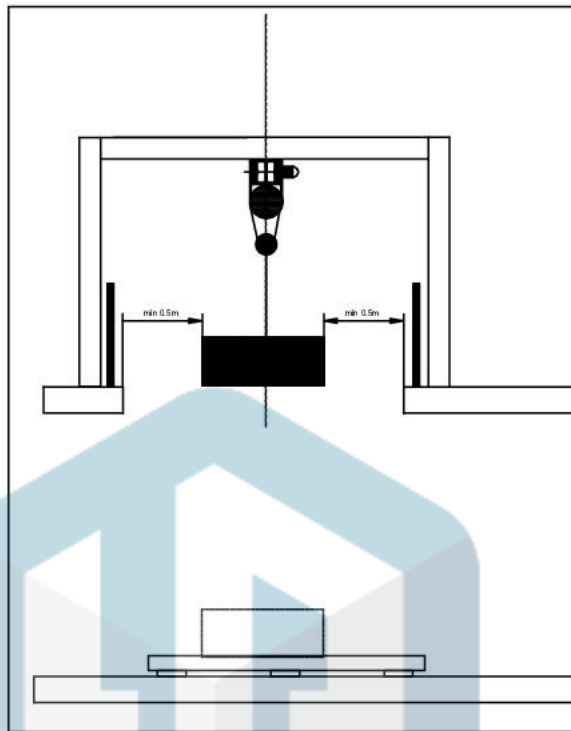
Содержание ППР

Содержание ППР	2
1. Лист ознакомления	3
2. Нормативно технические документы	4
3. Порядок производства работ	5
4. Технические характеристики оборудования	7
5. Схема строповки	9
6. Технологическая карта на погрузоразгрузочные работы	10
7. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды	11
Приложение 1. План и разрез.	



LARSSSEN PILING

						ППР 07-17-Ре884			
						по адресу: ш.Революции, д.84 дит.Ж			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
						ППР на безопасную организацию работы кран-балок, грузоподъемностью 3,2т и 5т.	Стадия	Лист	Листов
								2	22
						Содержание			



При подаче груза в проемы перекрытий необходимо опускать груз и поднимать крюк со стропами на минимальной скорости, не допуская их раскачивания.

Расстояние между краем люка(проемом) должно обеспечивать свободное перемещение груза (или крюковой обоймы) через проем и должно быть не менее 0,5 м.

При подъеме стропа через проем крюки стропов должны быть навешаны на разъемное звено, а строп должен направляться низу при помощи пенькового каната, пеньковый канат отцепляется от стропа после того как строп будет выведен из проема.

Стропальщик может подойти к грузу (отойти от груза) когда груз будет опущен (поднят) на высоту не более 1 м от уровня поверхности, где находится стропальщик.

У места приема (или отправки) подаваемых через проем грузов , оборудуется световая сигнализация, предупреждающая как о нахождении груза над проемом, так и об опускании его через проем, а так же надписи и знаки, запрещающие нахождение людей под перемещаемым грузом.

Световая сигнализация располагается так, что бы исключить возможность ее повреждения перемещаемым грузом или грузозахватными приспособлениями.

Между крановщиком и стропальщиком, находящимся вне видимости крановщика, устанавливается радиосвязь.

При перерывах в работе, оставлять груз в подвешенном состоянии запрещается.

						Лист
					ППР 07-17-Ре884	6
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

4. Технические характеристики оборудования

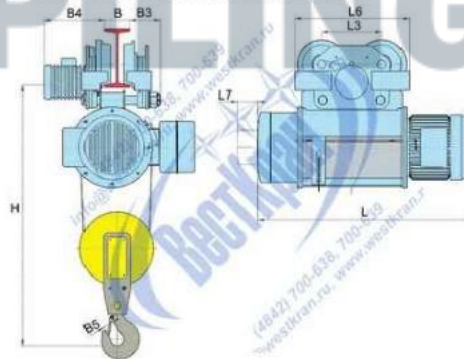
Таль 13Т10526

Грузоподъемность, т 3,2
Высота подъема, м 9,0
Кратность полиспаста 1/2
Скорость подъема, м/с 0,13
Электродвигатель подъема 4,5 кВт
Скорость перемещения, м/с 0,33
Электродвигатель перемещения 0,25 кВт
Напряжение, В 380
Частота, Гц 50
Тип тока переменный, трехфазный

Строительная высота (Н), мм 1200
Длина тали (L), мм 976
Ширина полки двутавра (В), мм 130-150
Двутавровая балка по ГОСТ 1942530М-45М
Радиус поворота, м 2,5
Режим работы по ГОСТ 25835 ЗМ
Температура окружающей среды от -25°C до +40°C
Относит. влажность воздуха 80% при t +20°C
Класс защиты IP54
Периодичность включений (ПВ), % 40
Климатическое исполнение У1
L3, мм 280
L6, мм 536
L7, мм 80
B3, мм 125-105
B4, мм 270
B5, мм 50
Вес, кг 340

Дополнительные опции

- крановое исполнение;
- пост управления с кнопкой аварийного останова
- радиоуправление;
- второй тормоз на подъем;
- микроскорость на подъем;
- микроскорость на перемещение;
- защита от агрессивной среды (химическая защита);
- тропическое исполнение;
- морское исполнение;
- температура окружающей среды от -40°C;
- температура окружающей среды до +60°C;
- специальное исполнение и комплектация.



					ППР 07-17-Ре884	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		7

Таль 13Т 10626
 Грузоподъемность 5,0 т
 Высота подъема 9 м
 Скорость подъема 8 м/мин.
 Скорость передвижения 20 м/мин.
 Мощность эл. двигателя механизма подъема 8,0 кВт
 Мощность эл. двигателя механизма передвижения 0,37 кВт
 Режим работы по FEM 9.511 2т
 Напряжение цепей управления 42В
 Питающее напряжение 380 В/50 Гц
 Температура окружающей среды -25...+40



LARSSEN PILING

						Лист
					ППР 07-17-Ре884	8
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

СХЕМА СТРОПОВКИ

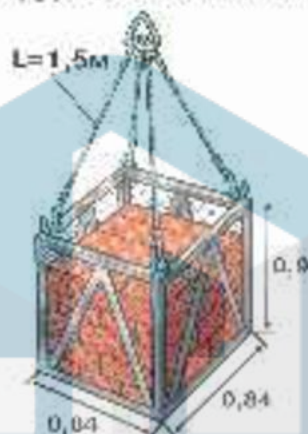
ЛЕСТНИЧНОГО МАРША



ЛИСТОВОГО МЕТАЛЛА



ПОДДОНА С КИРПИЧОМ



ПЛИТЫ



ПАКЕТА ПИЛОМАТЕРИАЛОВ



ТРУБ



КРУГЛОГО ЛЕСА



ПРОФИЛЬНОЙ СТАЛИ



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ППР 07-17-Ре884

Лист

9

Технологическая карта на погрузочно-разгрузочные работы

1) Прием груза на площадке складирования

Во время проведения погрузочно-разгрузочных работ стропальщику необходимо: 1. Подготовить место, уложить подкладки (прокладки), убедиться, что в зоне работ нет посторонних лиц и после этого указать место складирования и направление перемещения груза крановщику, затем покинуть пределы опасной зоны.

2. После опускания изделия на высоту не более 1м над уровнем площадки, стропальщик подходит, наводит груз на место укладки, подает сигнал к опусканию груза.

3. После опускания груза на площадку или штабель, стропальщику проверить правильность места опирания и после этого произвести расстроповку, отойти на безопасное расстояние и подать сигнал крановщику на подъем крюка со стропами. 2) Подача груза с площадки складирования на место работ

Во время проведения погрузо-разгрузочных работ стропальщику необходимо: 1. Подобрать строп по массе и характеру поднимаемого груза, навесить строп на крюк крана, отойти на безопасное расстояние, подать сигнал крановщику на подъем крюка и указать место нахождения на площадке складирования требуемого груза. 2. После опускания стропа на середину требуемого груза, подойти к штабелю по приставной лестнице, подняться на него, очистить груз от мусора и посторонних предметов, и после этого произвести строповку груза, согласно схеме строповки. 3. Спуститься со штабеля, убрать приставную лестницу, дать команду крановщику натянуть стропа и поднять груз на 200-300мм; проверить правильность строповки, равномерность натяжения стропов, устойчивость крана, действие тормозов. 4. Убедившись в правильной строповке и в отсутствии посторонних лиц в опасной зоне, стропальщику выйти из опасной зоны в сторону, противоположную подъему груза, и подать команду на подъем груза на 500мм над встречающимися на пути предметами и перемещение его на место работ.

3) Погрузка груза в автомашину

Во время проведения погрузо-разгрузочных работ стропальщику необходимо:

1. Подойти к автомашине, взять приставную лестницу с площадкой, подняться по ней в кузов и подготовить место укладки. Предварительно водитель автомобиля должен убедиться, что а/м надежно заторможен и выйти из опасной зоны производства работ.

2. Убедиться, что в кабине, кузове и в пределах опасной зоны нет людей, спуститься с машины, выйти за пределы опасной зоны и после этого дать команду крановщику о подаче груза.

3. После опускания груза на высоту не более 1м от площадки приставной лестницы, подойти к автомашине, подняться на площадку приставной лестницы и с нее произвести наводку груза на место укладки, затем подать сигнал крановщику опустить груз.

4. Произвести расстроповку груза, отойти на безопасное расстояние и подать команду крановщику поднять крюк.

5. После погрузки последнего груза убрать приставную лестницу. ВНИМАНИЕ: Находиться в кузове автомашины при укладке груза ЗАПРЕЩАЕТСЯ! 4) Выгрузка груза из автотранспорта

Во время проведения погрузо-разгрузочных работ стропальщику необходимо: 1. Подобрать строп по характеру прибывшего груза и навесить на крюк крана.

2. Подать сигнал крановщику о подаче и опускании стропа на груз, расположенный на автомашине. Предварительно водитель автомобиля должен убедиться, что а/м надежно заторможен и выйти из опасной зоны производства работ.

3. Подойти к автомашине и убедиться, что в кабине, кузове и в пределах опасной зоны нет людей. Взять приставную лестницу с площадкой и подняться по ней в кузов, произвести строповку груза и дать команду крановщику натянуть стропа.

4. Отойти на площадку приставной лестницей, подать сигнал крановщику поднять груз на 200-300мм и проверить надежность стропа и исправность тормозов крана. 5. Убедившись в правильной строповке и в отсутствии посторонних лиц в опасной зоне, стропальщику выйти из опасной зоны в сторону, противоположную подъему груза и подать команду на подъем и перемещение груза.

									Лист
									10
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

7. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды

1) Общие данные

Все работы выполнять в строгом соответствии с требованиями СНиП 12-04-02 "Безопасность труда в строительстве" часть 2 и действующих нормативных документов перечисленных в приложениях к СНиП 12-03-01, "Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" , государственных стандартов.

Перед началом работы краном должны быть выполнены мероприятия по безопасному устройству места производства работ, проходов и проездов. Опасные зоны должны быть ограждены, по их границе установлены предупредительные знаки и надписи, видимые в любое время суток.

Приказ по предприятию о назначении лиц, ответственных за безопасное производство работ краном и стропальщиков должен находиться на объекте. ИТР, ответственные за безопасное производство работ кранами, в распоряжение которых

прибывают машинисты кранов, обязаны до начала работ проинструктировать их по безопасному выполнению предстоящей работы на месте производства с записью в вахтенном журнале крана: "Установку крана на указанном мною месте проверил. Работу разрешаю".

Перед началом работы и перемещения груза краном необходимо подавать звуковой сигнал. Лица не связанные с этим процессом должны быть вне опасной зоны.

1.Складирование материалов и конструкций должно выполняться в соответствии с указаниями стандартов, технических условий на эти материалы и конструкции.

Производитель работ должен обеспечить освещенность стройплощадки в темное время

суток в соответствии с ГОСТ 12.1.04-85 "Нормы освещения строительных площадок".

Грузозахватными приспособлениями обеспечивает заказчик крана, кроме тех, которые являются принадлежностью крана.

2. Зона работы должна быть ограждена сигнальным ограждением и снабжена предупреждающими знаками N1,3. "Предупреждение об ограничении зоны действия крана", "Осторожно! Работает кран." и запрещающими знаками N2,4 Ограничение зоны действия крана."Проход запрещен." ГОСТ 12.4.026-2001г.

3. При подъеме, спуске и передвижении по конструкциям обе руки монтажников должны быть свободны.

4. Инструмент и другие предметы необходимо поднимать в сумке, перекинутой через плечо или подавать канатом.

5. Монтажники должны строго выполнять свою инструкцию по охране труда.

6. Все работы на высоте более 1.3м должны производиться со страховкой монтажным поясом, в местах, указанных ответственным за безопасное производство работ.

7. Запрещается производить монтаж при ветре более 15м/с; дожде; при температуре окружающего воздуха ниже -20°C; при гололедице.

8. При монтаже ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

						Лист
					ППР 07-17-Ре884	11
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

- присутствовать посторонним людям в зоне монтажной площадки и опасной зоне работы крана.

- находится на поднимаемых или опускаемых конструкциях;
- оставлять на весу без надзора поднятые конструкции;
- сбрасывать предметы с высоты;
- применять сращенные канаты.

3). Основные требования по пожарной безопасности при производстве работ.

1. При производстве строительно-монтажных работ пожарную безопасность на участке производства работ и на рабочих местах следует обеспечить в соответствии с Постановлением правительства РФ от 25.04.2012 N390 "Правила противопожарного режима в Российской Федерации".

2. Лица, виновные в нарушении правил пожарной безопасности несут уголовную, дисциплинарную или иную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

3. Ответственный за пожарную безопасность при производстве строительно-монтажных работ назначается приказом из числа ИТР организации, производящей работы.

4. Все рабочие занятые на производстве, должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа и дополнительного обучения по предупреждению и тушению возможных пожаров.

5. На рабочих местах должны быть вывешены таблички с указанием телефона вызова пожарной охраны и систем эвакуации людей в случае пожара.

6. На месте ведения работ устанавливаются противопожарные посты, снабженные огнетушителями, ящиками с песком и щитами с инструментом, вывешиваются предупредительные плакаты.

7. На территории участка проведения работ и в бытовых помещениях запрещается разведение костров, пользование открытым огнем и курение.

8. Курить разрешается только в местах, специально отведенных и оборудованных для этой цели. Там обязательно должна находиться бочка с водой.

9. Электросеть следует всегда держать в исправном состоянии. После работы необходимо выключить электрорубильники всех установок и рабочего освещения, оставляя только дежурное освещение.

10. Участки работ, рабочие места и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-2001. освещенность должна быть равномерная, без слепящего действия приборов на работающих. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

11. Рабочие места и подходы к ним необходимо содержать в чистоте, своевременно очищая их от мусора.

12. Наружные пожарные лестницы и ограждения на крыше должны содержаться в исправном состоянии.

13. Запрещается загромождать проезды, проходы, подъезды к водоисточникам, местам расположения пожарного инвентаря, воротам, к пожарной сигнализации.

14. Сети противопожарного водопровода должны находиться в исправном состоянии и обеспечивать требуемый по нормам расход воды на нужды пожаротушения. Проверка их работоспособности должна производиться не реже двух раз в год (весной и осенью). Пожарные гирлянды должны находиться в исправном состоянии.

						Лист
					ППР 07-17-Ре884	12
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

15. Для отопления мобильных (инвентарных) зданий должны использоваться паровые и водяные калориферы и электронагреватели заводского изготовления.

16. Сушка одежды и обуви должна производиться в специально приспособленных для этой цели помещениях с центральным водяным отоплением либо с применением водяных калориферов.

17. Запрещается сушить обтирочные и другие материалы на отопительных приборах. Промасленную спецодежду и ветошь, тару из под легковоспламеняющихся веществ необходимо хранить в закрытых металлических ящиках и удалять их по окончании работы.

18. Запрещается ставить на стройплощадке машины, имеющие течь топлива или масла, а также машины с открытой горловиной топливного бака.

19. Запрещается хранить на стройплощадке запасы топлива и масел, а также тары из-под них вне топливо- и маслохранилищ.

20. Мыть детали машин и механизмов топливом разрешается только в специально предназначенных для этого помещениях.

21. Пролитые топливо и масло необходимо засыпать песком, который необходимо затем убрать.

22. Над переносимыми и передвижными электросварочными установками, используемыми на открытом воздухе, должны быть сооружены навесы из негорючих материалов для защиты от атмосферных осадков.

23. Рабочие, ИТР, занятые на производстве, обязаны:

- соблюдать на производстве требования пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;
- выполнять меры предосторожности при пользовании опасными в пожарном отношении веществами, материалами, оборудованием;
- в случае пожара сообщить о нем в пожарную охрану и принять меры к спасению людей и ликвидации пожара.

4) Основные указания стропальщику

1. До начала работ стропальщик должен быть обучен, аттестован и иметь при себе удостоверение, ознакомлен под роспись с ППР а так же получить:

- 1.1 инструкцию, определяющую его права, обязанности и порядок безопасного производства работ;
- 1.2 список перемещаемых краном грузов с указанием их массы;
- 1.3 схемы графического изображения строповки, кантовки грузов (могут быть вывешены в местах производства работ);
- 1.4 рассчитанные, проверенные на наличие маркировки и сроки испытания, стропа;
- 1.5 выделенное место для укладки грузов, которое оборудовано необходимыми приспособлениями (проверить подкладки и прокладки);
- 1.6 выделенное место и оборудование место хранения грузозахватных приспособлений.

2. Перед началом работы стропальщик обязан:

- 2.1 ежедневно получать инструктаж от лица, ответственного за безопасное производство работ кранами, о месте, порядке и габаритах перемещения и складирования грузов с указанием способов взаимодействия и сигнализации с машинистом.
- 2.2 произвести осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары перед их

									Лист
									13
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ППР 07-17-Ре884				

употреблением; забракованные, а также не имеющие бирки (клейма) съёмные грузозахватные приспособления и тара не должны находиться в местах производства работ;

3. Во время работы стропальщик обязан:

3.1 не допускать подвешивания груза на крюк грузоподъёмной машины другими лицами;

3.2 подбирать грузозахватные приспособления (тару), соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, согласно схем строповки; строповку монтируемых элементов производить в местах, указанных в рабочих чертежах (схемах строповки), и обеспечивать их подъём и подачу к месту установки в положении, близком к проектному; подъём груза, на который не разработаны схемы строповки, производить в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ краном;

3.3 перед подъёмом каждого монтируемого элемента необходимо проверить:

- соответствие его проектной марке;
- состояние закладных изделий;
- наличие разметочных рисок;
- отсутствие грязи, снега, наледи, повреждений поверхностей граней и рёбер;
- оснащение в соответствии с ППР средствами подмащивания, лестницами, ограждениями;

- правильность и надёжность закрепления грузозахватных устройств;

3.4 перед подачей сигнала о перемещении груза стропальщик обязан:

- дать команду машинисту крана натянуть стропы и отойти на безопасное расстояние;
- дать команду машинисту крана приподнять груз на 20–30 см и проверить правильность строповки (при необходимости исправления строповки груз должен быть опущен);
- убедиться, что на грузе нет незакрепленных предметов и что груз не может за что-то зацепиться;
- убедиться, что около груза и на пути его следования отсутствуют люди;
- отойти от груза на безопасное расстояние в сторону противоположную подаче груза краном;

3.5 при перемещении груза стропальщик обязан:

- следить, чтобы груз не перемещался над людьми;
- следить, чтобы груз перемещался над ранее смонтированными конструкциями или их выступающими частями на расстоянии не менее 1.0 м по горизонтали и 0,5 м – по вертикали;
- при возникновении опасности немедленно подать сигнал машинисту крана прекратить перемещение груза;

3.6 не опускать груз на автомашину или поднимать груз, находящийся в ней, при нахождении людей в кузове или кабине;

3.7 при подъёме, опускании и перемещении груза краном стропальщик должен отойти на безопасное расстояние в сторону, противоположную перемещению груза; стропальщик может находиться возле груза, если груз находится на высоте не более 1 м от уровня площадки, на которой стоит стропальщик.

									Лист
									14
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

ППР 07-17-Ре884

5) Требования к съемным грузозахватным приспособлениям и таре

1. Применяемые съемные грузозахватные приспособления и тара должны соответствовать требованиям "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов". Съемные грузозахватные приспособления (СГЗП) должны снабжаться индивидуальным номером и должны быть зарегистрированы владельцем в журнале учета съемных грузозахватных приспособлений и тары. СГЗП до пуска их в работу должны быть подвергнуты полному техническому освидетельствованию.

2. Грузовые стропы должны изготавливаться по конструкторской документации, выполненной в соответствии с требованиями РД 10-33-93, РД 24-СЗК-01-01, "Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

" и утвержденной в установленном порядке.

3. СГЗП должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной биркой с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания. Изготовленные для сторонних организаций СГЗП должны также снабжаться паспортом. На таре, за исключением специальной технологической, должно быть указано ее назначение, номер, собственная масса, наибольшая масса груза, для транспортирования которого она предназначена.

4. Съемные грузозахватные приспособления и тара, не прошедшие технического освидетельствования к работе допускать запрещается. Неисправные СГЗП, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ. Не допускается нахождение в местах производства работ немаркированной и поврежденной тары.

5. Грузозахватные приспособления, предназначенные для строповки грузов и подвешивания их на крюковую подвеску крана, должны быстро и легко сниматься, надежно удерживать и не деформировать груз.

6. В процессе эксплуатации СГЗП и тара периодически осматриваться в установленные сроки, но не реже чем:

- через месяц при осмотре траверс, клещей и других захватов, а также тары, перемещаемой грузоподъемными кранами, на которую распространяются правила Госгортехнадзора;

- через 10 дней при регулярном использовании стропов;

- через 5 дней при интенсивном использовании стропов;

- перед выдачей в работу (при эксплуатации редко используемых СГЗП).

Тара более 50 кг брутто должна подвергаться периодическим осмотрам:

- перед началом эксплуатации;

- через каждые 6 месяцев эксплуатации;

- после каждого ремонта.

7. Осмотр СГЗП и тары производится по инструкции, определяющей порядок и методы осмотра, браковочные показатели и методы устранения обнаруженных повреждений. Выявленные в процессе осмотра поврежденные СГЗП и тара должны изыматься из работы. Результаты осмотра съемных ГЗП и тары заносятся в журнал.

8. Допускаемый при эксплуатации механический и коррозионный износ канатов и проволок, а также дефекты и повреждения стропов, вызывающие их браковку приведены в ""Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".

9. Не допускаются к эксплуатации стропы, у которых

- отсутствуют или повреждены маркировочные бирки;

ППР 07-17-Ре884

					Лист
					15
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

- деформированны коуши или их износ привел к уменьшению первоначального размера сечения более чем на 15%;
- имеются трещины на опрессовочных втулках или их размеры изменились более чем на 10% от первоначальных;
- имеются смещения каната в заплетке или втулках;
- повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- крюки не имеют предохранительных замков.

10. Браковка колец, петель и крюков производится:

- при наличии трещин;
- при износе поверхности элементов или местных вмятинах, приводящих к уменьшению поперечного сечения на 10%;
- при наличии остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%.

11. При периодическом осмотре тара должна подвергаться проверке на соответствие требованиям ГОСТ 19822, При этом должно проверяться:

- появление трещин, износ и искривление в захватных устройствах для строповки;
- исправность фиксирующих и запорных устройств;
- наличие маркировки.

б) Указания по строповке

1. Стropовка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки с применением съемных грузозахватных приспособлений, тары и других средств, указанных в документации на перемещение этих грузов. Применяемые съемные грузозахватные приспособления должны соответствовать требованиям "Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

2. Способы строповки должны исключать возможность падения или скольжения застропованного груза.

3. Схемы строповки (способы обвязки, крепления, подвешивания груза к крюку грузоподъемной машины с помощью стропов, изготовленных из канатов, цепей и других материалов) должны быть изучены стропальщиками, крановщиками и выданы им на руки под роспись и вывешены на местах производства работ.

4. Для подъема груза должны быть известны его масса, центр тяжести и схема строповки. При выборе мест строповки груза необходимо определить расположение центра тяжести поднимаемого груза для того, чтобы избежать возможной аварийной перегрузки отдельных ветвей стропов грузоподъемных средств, потерю устойчивости и опрокидывание поднимаемого груза.

5. При строповке грузов необходимо руководствоваться следующим:

- масса и центр тяжести изделий должны быть указаны в технической документации на эти изделия, масса станков, машин, механизмов и другого оборудования должна быть указана на заводской табличке, прикрепленной на станине или раме
- масса, центр тяжести и места строповки упакованного груза должны быть указаны на обшивке груза
- строповку крупногабаритных грузов необходимо производить за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные на грузе места

в зависимости от положения его центра тяжести

					ППР 07-17-Ре884	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		16

-места строповки, положение центра тяжести и масса должны быть обозначены на грузе

6. При отсутствии данных по массе и центру тяжести груза подъем его должен производиться только после получения данных у лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

7. Перемещение грузов на которые не разработаны схемы строповки должно производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

8. Для строповки предназначенного к подъему груза применять инвентарные стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует выбирать так, чтобы угол между их ветвями не превышал 90.

9. Обвязывать груз надлежит таким образом, чтобы во время его перемещения исключалось падение его отдельных частей (досок, бревен, прутков) и обеспечивалось устойчивое положение груза при перемещении; для этого строповку длинномерных грузов следует производить не менее чем в двух местах.

10. Перед началом погрузочно-разгрузочных работ стропальщикам необходимо произвести осмотр стропов, тары и грузозахватных приспособлений.

11. Производить строповку и отцеплять груз необходимо после полной остановки грузового каната, его ослабления и при опущенной крюковой подвеске или траверсе.

12. Неиспользованные для зацепки груза концы многоветвевых строп следует закрепить так, чтобы при перемещении груза исключалась возможность задевания этими концами за встречающиеся на пути предметы.

13. При перемещении грузов, имеющих острые ребра, с помощью канатных стропов между ребрами и канатами следует размещать проставки, предохраняющие канаты от повреждений.

14. При обвязке грузов цепными стропами не следует допускать изгиба звеньев на ребрах груза.

15. Перемещение грузов со свободной укладкой их на петлевые стропы вне зависимости от числа петель допускается только при наличии на грузе элементов, надежно предотвращающих его от смещения в продольном направлении.

16. Петли и серьги грузозахватных приспособлений следует надевать по центру зева крюка.

17. При выполнении работ по строповке и расстроповке грузов на высоте более 1.3 м должны применяться штатные лестницы, стремянки и другие устройства, при применении которых должна быть обеспечена безопасность стропальщиков.

7) Указания машинисту грузоподъемного крана

1. Перед началом работ ознакомить машиниста крана с ППРк, в начале каждой смены получать у лица, ответственного за безопасное производство работ, производственное задание с указанием технологической последовательности и безопасных методов выполнения грузоподъемных и монтажных работ.

2. В начале каждой смены, производить осмотр механизмов, общего состояния крана.

3. После строповки (расстроповки) – груз (крюк) не поднимать, прежде чем стропальщик не выйдет из опасной зоны.

4. Перед подъемом груза выполнять сначала пробный подъем на 20–30 см, проверить правильность и надежность строповки и исправность тормозов крана, затем поднять груз на требуемую высоту.

						Лист
					ППР 07-17-Ре884	17
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

5. При горизонтальном перемещении грузов краном – груз перемещать на высоте менее чем на 0,5м выше встречающихся на пути препятствий.
6. Строго соблюдать указания проекта производства работ.
7. Перед началом перемещения груза, стрелы – подавать звуковой сигнал.
8. Машинисту крана запрещается:
- 1) перемещать грузы, масса которых превышает паспортную грузоподъемность на соответствующем вылете.
 - 2) нарушать требования, изложенные в паспорте крана и руководстве по эксплуатации;
 - 3) перемещать грузы над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди;
 - 4) перемещать грузы при скорости ветра, превышающей допустимую для данного крана, при снегопаде, дожде или тумане, при температуре ниже указанной в паспорте и в других случаях, когда крановщик плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз;
 - 5) опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомашины, а в местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин при отсутствии стационарных эстакад или навесных площадок для стропальщиков;
 - 6) перемещать груз над людьми;
 - 7) опускать перемещаемый груз на место, где существует возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза, если это место может оценено с рабочего места машиниста.
 - 8) устанавливать груз в местах, для этого не предназначенных и не указанных в ППРк.
 - 9) по окончании работы или в перерыве оставлять груз в подвешенном состоянии, а выключатель, подающий напряжение на гибкий кабель, выключить и запереть на замок;
 - 10) подъем груза без предварительного поднятия его на высоту не более 200–300мм для проверки правильности строповки и надежности действия тормозов;
 - 11) подъем груза, установленного вблизи стены, колонны, штабеля при нахождении людей (в том числе стропальщика) между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудованием; это требование должно также выполняться при опускании и перемещении груза;
 - 12) проносить груз в запретную зону, за ограждение строительной площадки и сигнальное ограждение
 - 13) входить в кабину крана во время его движения;
 - 14) поднимать (опускать) груз находящийся в неустойчивом положении
 - 15) перемещать груз с находящимися на нем людьми;
 - 16) подъем груза, засыпанного землей или примерзшего, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном;
 - 17) подтаскивать груз по земле, полу крюком крана при наклонном положении грузовых канатов;
 - 18) освобождать краном заземленных грузом стропов, канатов или цепей;
 - 19) работа при отключенных или неисправных приборах безопасности и тормозах;

						Лист
					ППР 07-17-Рс884	18
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

9) Требования к местам производства погрузочно-разгрузочных работ

1. Места производства погрузочно-разгрузочных работ включая проходы и проезды должны размещаться на специально отведенной территории с ровным и твердым покрытием, способным воспринимать нагрузки от грузов и подъемно-транспортных машин, иметь достаточное естественное и искусственное освещение, содержаться в чистоте и своевременно очищаться от мусора, а зимой очищаться от снега и льда и посыпаться песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

2. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь уклон не более 5°.

3. Движение транспортных средств в местах производства погрузочно-разгрузочных работ должно быть организовано по схеме, утвержденной администрацией организации, и регулироваться разметкой и дорожными знаками на въездах, выездах в местах разворотов и постановки под разгрузку (погрузку) транспортных средств в соответствии с Правилами дорожного движения РФ.

4. Скорость движения транспортных средств на территории организации должна устанавливаться в зависимости от состояния транспортных путей, интенсивности грузовых и людских потоков, специфики транспортных средств и грузов и соответствовать требованиям Правил дорожного движения РФ. В производственных помещениях максимальная скорость движения транспортных средств должна быть не более 5 км/час.

5. Ширина подъездных путей должна быть не менее 6.2 м при двустороннем движении и не менее 3.5 м при одностороннем движении с соответствующими расширениями на закруглениях дорог.

6. Ширина проходов к рабочим местам и на рабочих местах должна быть не менее 0.6 м, а высота прохода в свету не менее 1.8 м

7. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь освещенность не менее 10 лк.

10). Условия сохранения окружающей природной среды.

ППР разработан с учетом требований действующего ФЗ РФ «Об охране окружающей природной среды», СП 45.13330.2012 и СанПиН 2.2.3.1384-03.

Стоянку и заправку строительных механизмов ГСМ следует производить на специализированных площадках, не допуская их пролив и попадание на грунт. После заправки пролитое масло и топливо должны быть немедленно ликвидированы.

На машинах должен находиться исправный огнетушитель, а в местах стоянки машин должны стоять ящики с песком. Не допускается стоянка машин и механизмов с работающими двигателями.

При производстве работ принимать конструктивные и технологические меры по снижению уровня шума. Для уменьшения количества пыли временные дороги, особенно в сухой жаркий период периодически поливать водой.

При выезде со строительной площадки предусматривается место (пункт) для мойки колес автотранспорта в соответствии с распоряжением Комитета по градостроительству от 12.07.01 №11-р.

В процессе строительства образуются следующие типы отходов: строительный мусор (IV класс опасности); бытовые отходы (IV класс опасности). Удаление бытовых и строительных отходов выполнять в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011, собирая их в закрывающиеся стальные контейнеры, исключая загрязнение

						Лист
					ППР 07-17-Ре884	20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

окружающей среды. По мере накопления мусор вывозят силами специализированной лицензированной организации (ОАО «Спецтранс») на полигоны бытовых отходов.

При производстве работ не разрешается превышение предельно допустимых концентраций вредных веществ в воздухе рабочей зоны, при этом необходимо пользоваться приборами, применяемыми для санитарно-гигиенической оценки вредных производственных факторов.

11). Гигиенические требования к охране окружающей среды.

При проведении строительных работ следует предусматривать максимальное применение малоотходной и безотходной технологии с целью охраны атмосферного воздуха, земель, лесов, вод и других объектов окружающей природной среды.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, следует осуществлять в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Сточные воды следует собирать в накопительные емкости с исключением фильтрации в подземные горизонты.

Захоронение не утилизируемых отходов, содержащих токсические вещества, необходимо производить в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Емкости для хранения и места складирования, разлива, раздачи горюче-смазочных материалов и битума оборудуются специальными приспособлениями и выполняются мероприятия для защиты почвы от загрязнения.

Бытовой мусор и нечистоты следует регулярно удалять с территории строительной площадки в установленном порядке и в соответствии с требованиями действующих санитарных норм.

LARSSSEN
PILING

						Лист
					ППР 07-17-Ре884	21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		